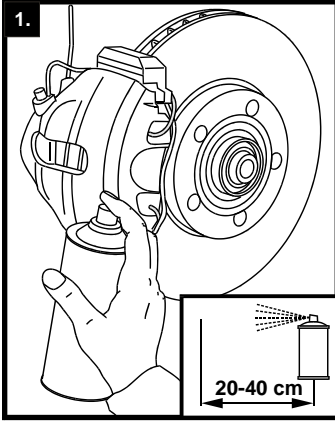


Typ 057208

Škoda Superb, Škoda Octavia, Škoda Fabia, Škoda Felicia

Milotec[®]
AUTO-EXTRAS



Bremssattel-Lack (Škoda-Grün)

MONTAGEANLEITUNG

Lieferumfang:
100 ml Bremssattel-Lack
150 ml Reinigungs-Spray

Anwendung:

Das Komplettsset besteht aus einem Reiniger und einem Lack. Ein spezieller Härter ist nicht notwendig. Der Lack ist hitzebeständig und gleichzeitig chemie-, korrosions- und ölresistent. Er versiegelt und konserviert dauerhaft. (Inhalt ausreichend für 4 Bremssättel). Untergrund mit MHW-Color-it „Bremssattel-Reiniger“ einsprühen (Sprühabstand ca. 20-40 cm). Kurz einwirken lassen und anschließend gründlich reinigen. Korrosionsrückstände mit Drahtbürste restlos entfernen. Der Untergrund muss sauber, trocken und fettfrei sein. Anschließend können Sie den Bremssattel-Lack auftragen. Vor Gebrauch gut schütteln.

Gute Fahrt wünscht
Milotec Auto-Extras.

Lak na brzdiče (Škoda-zelená)

MONTÁŽNÍ NÁVOD

Lieferumfang:
100 ml lak na brzdiče
150 ml čistící spray

Použití:

Kompletní souprava sestává z čističe a laku. Speciálního tužidlo laku není zapotřebí. Lak je žáruvzdorný a současně chemicky stálý, odolný proti korozi a oleji. Tím dostatečně nakonzervuje brzdiče (bubny) Vašeho vozu. Lakovaný podklad nejprve nastříkejte MHW-Color-it "čističem brzdičů" sprayem ve vzdálenosti cca. 20 - 40 cm. Nechte krátce působit a nakonec pečlivě vyčistěte. Zbytky koroze důkladně odstraňte drátěným kartáčem. Základ musí být čistý, suchý a odmastěný. Nakonec naneste štetkem vlastní lak, který před použitím dokonale protřepejte.

Šťastnou cestu Vám přeje
Milotec Auto-Extras.

Brake-Caliper Lacquer (Škoda-Green)

FITTING INSTRUCTIONS

Contents:
100 ml Brake-Caliper Lacquer
150 ml Cleaning lacquer

Application:

The set consists of a cleaner and a lacquer, a special hardener is not needed. The lacquer is heat consistent and resistant to chemicals, oil and corrosion. It seals and conserves permanently. (Content enough for 4 brake caliper. Spray base with MHW "Brake-Caliper-Cleaner". Spray from a distance of approx. 20 40 cm.) Allow the spray to take effect for a while and then clean the surface off thoroughly. The base surface must be clean, dry and oil/grease/corrosion free before painting. Shake well before use.

Milotec Auto-Extras
wishes you a pleasant trip.

Vernis pour étrier de frein (vert Škoda)

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

100 ml de vernis pour étrier de frein
150 ml de spray de nettoyage

Utilisation:

Le kit complet comprend un produit de nettoyage et un vernis. Un durcisseur n'est pas nécessaire. Le vernis est résistant à la chaleur, aux agents chimiques, à la corrosion et aux huiles. Il scelle et conserve durablement le matériau. (Le contenu est suffisant pour vernir 4 étriers de frein). Pulvériser du „spray de nettoyage pour étrier de frein“ MHW-Color-it sur la surface de l'étrier (écart d'env. 20 à 40 cm). Laisser agir peu de temps et puis nettoyer soigneusement. Éliminer complètement des résidus de corrosion à l'aide d'une brosse métallique. La surface doit être propre, sèche et exempte de graisse. Ensuite, appliquer le vernis pour étrier de frein. Agiter bien le vernis avant l'utilisation.

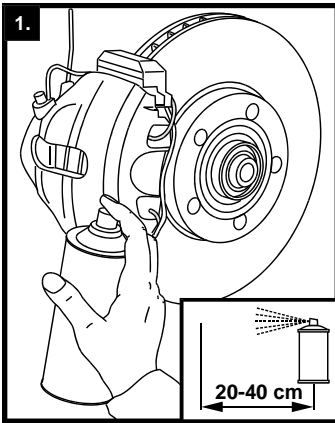
Milotec Auto-Extras vous
souhaite bon voyage.

Stand: 08/2004

Typ 057208

Škoda Superb, Škoda Octavia, Škoda Fabia, Škoda Felicia

Milotec[®]
AUTO-EXTRAS



Bremssattel-Lack (Škoda-Grün)

MONTAGEANLEITUNG

Lieferumfang:
100 ml Bremssattel-Lack
150 ml Reinigungs-Spray

Anwendung:

Das Komplettsset besteht aus einem Reiniger und einem Lack. Ein spezieller Härter ist nicht notwendig. Der Lack ist hitzebeständig und gleichzeitig chemie-, korrosions- und ölresistent. Er versiegelt und konserviert dauerhaft. (Inhalt ausreichend für 4 Bremssättel). Untergrund mit MHW-Color-it „Bremssattel-Reiniger“ einsprühen (Sprühabstand ca. 20-40 cm). Kurz einwirken lassen und anschließend gründlich reinigen. Korrosionsrückstände mit Drahtbürste restlos entfernen. Der Untergrund muss sauber, trocken und fettfrei sein. Anschließend können Sie den Bremssattel-Lack auftragen. Vor Gebrauch gut schütteln.

Gute Fahrt wünscht
Milotec Auto-Extras.

Lak na brzdiče (Škoda-zelená)

MONTÁŽNÍ NÁVOD

Lieferumfang:
100 ml lak na brzdiče
150 ml čistící spray

Použití:

Kompletní souprava sestává z čističe a laku. Speciálního tužidlo laku není zapotřebí. Lak je žáruvzdorný a současně chemicky stálý, odolný proti korozi a oleji. Tím dostatečně nakonzervuje brzdiče (bubny) Vašeho vozu. Lakovaný podklad nejprve nastříkejte MHW-Color-it "čističem brzdičů" sprayem ve vzdálenosti cca. 20 - 40 cm. Nechte krátce působit a nakonec pečlivě vyčistěte. Zbytky koroze důkladně odstraňte drátěným kartáčem. Základ musí být čistý, suchý a odmastěný. Nakonec naneste štetkem vlastní lak, který před použitím dokonale protřepejte.

Šťastnou cestu Vám přeje
Milotec Auto-Extras.

Brake-Caliper Lacquer (Škoda-Green)

FITTING INSTRUCTIONS

Contents:
100 ml Brake-Caliper Lacquer
150 ml Cleaning lacquer

Application:

The set consists of a cleaner and a lacquer, a special hardener is not needed. The lacquer is heat consistent and resistant to chemicals, oil and corrosion. It seals and conserves permanently. (Content enough for 4 brake caliper. Spray base with MHW "Brake-Caliper-Cleaner". Spray from a distance of approx. 20 40 cm.) Allow the spray to take effect for a while and then clean the surface off thoroughly. The base surface must be clean, dry and oil/grease/corrosion free before painting. Shake well before use.

Milotec Auto-Extras
wishes you a pleasant trip.

Vernis pour étrier de frein (vert Škoda)

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

100 ml de vernis pour étrier de frein
150 ml de spray de nettoyage

Utilisation:

Le kit complet comprend un produit de nettoyage et un vernis. Un durcisseur n'est pas nécessaire. Le vernis est résistant à la chaleur, aux agents chimiques, à la corrosion et aux huiles. Il scelle et conserve durablement le matériau. (Le contenu est suffisant pour vernir 4 étriers de frein). Pulvériser du „spray de nettoyage pour étrier de frein“ MHW-Color-it sur la surface de l'étrier (écart d'env. 20 à 40 cm). Laisser agir peu de temps et puis nettoyer soigneusement. Éliminer complètement des résidus de corrosion à l'aide d'une brosse métallique. La surface doit être propre, sèche et exempte de graisse. Ensuite, appliquer le vernis pour étrier de frein. Agiter bien le vernis avant l'utilisation.

Milotec Auto-Extras vous
souhaite bon voyage.

Stand: 08/2004